



Beste fietsliefhebber,

Hierbij de 1e nieuwsbrief van 2024.

Ons programma staat op onze geheel vernieuwde website.
Dit jaar hebben we tevens een aantal wijzigingen doorgevoerd.

Wij fietsen nu ook 2 avondtochten rond de langste dag van het jaar.
Daarmee komt het totaal aantal tochten voor 2024 op 32.
Deze tochten zijn extra en in de desbetreffende weken fietsen we dus 2 keer.

De deadline voor online aanmelden sluit nu om 21:00 uur in de avond voor de tocht.

We houden de lunchpauze op meerdere tochten niet meer bij een horeca gelegenheid omdat daar vaak niets geconsumeerd werd.

Wij houden de lunchpauze nu vaak in het centrum van een plaats. Meestal zit er wel een horeca gelegenheid vlakbij waar men wel wat kan consumeren en gebruik maken van het toilet. Maar wij maken daar geen afspraken meer mee.

Bijgaand volgen nog de antwoorden op onze vorige quiz, ondanks het feit dat we daar geen reacties op hebben mogen ontvangen.

Alle overige informatie vindt U altijd op onze website <https://fietsgilde-apeldoorn.nl>
Bijgaand een folder met ons programma voor 2024.
Wij hopen u gezond en wel weer op onze tochten te kunnen verwelkomen.

Vriendelijke groet,

Fietsgilde Apeldoorn

Disclaimer : U krijgt deze e-mail omdat u zich hiervoor hebt opgegeven. Indien u geen prijs meer stelt op deze nieuwsbrief stuur dan een e-mail naar webmaster@fietsgilde-apeldoorn.nl met AFMELDEN NIEUWSBRIEF



De vorige nieuwsbrief stond een quiz over de historie van het Fietsgilde. Helaas hebben we geen enkele oplossing binnen gekregen. Dus is er ook geen winnaar. We willen u echter de antwoorden niet onthouden. Hierbij het antwoord op de vragen:

1. Het eerste Fietsgilde in Nederland werd opgericht in 1994. In welke plaats ?

Antwoord D – Tiel. Rien den Haan is destijds nog in Tiel gaan kijken om te zien hoe zij dat organiseerden.

2. Welke organisatie was de initiator van een aantal Fietsgildes, zoals het Fietsgilde Apeldoorn ?
Antwoord A – ANWB. De ANWB heeft indertijd het initiatief genomen om Fietsgildes in een aantal plaatsen op te richten. Zij hebben dit niet zelf opgericht maar via lokale organisaties de opzet gemaakt. In Apeldoorn was het IVN betrokken. De eerste gidsen kwamen ook van het IVN. Het aanmelden voor de fietstochten ging indertijd via de VVV's in Apeldoorn en Vaassen.

3. Hoeveel verschillende tochten fietsten we in 1999 ?

Antwoord A – 1. Het eerste jaar hadden we maar 1 tocht, Ontdek de Sprengen, die tocht stond maar liefst 11 keer op het programma.

4. Hoeveel deelnemers had de allereerste tocht op 1 juni 1999 ?

Antwoord D – 21.

De eerste tocht was gelijk de tocht met de meeste deelnemers in 1999. Een aantal tochten ging dat jaar niet door bij gebrek aan deelnemers. We vertrokken vanaf café De Hamer, nog steeds een van onze start locaties.

5. Wat was de naam van de allereerste fietstocht op 1 juni 1999 ?

Antwoord C – Ontdek de Sprengen. Dit was oorspronkelijk een IVN route, voerde vooral over bospaden. Deze route hebben we in 2023 als Jubileumtocht nogmaals gefietst. Wel in aangepaste vorm, zodat de bos- en grindpaden zoveel mogelijk vermeden werden. Wel met dezelfde highlights.

6. Welk route (onder verschillende namen) hebben wij het vaakst gereden ?

Antwoord C – Sprengentocht. Deze tocht hebben we in de loop der jaren onder verschillende namen verreden. In totaal 39 keer onder namen als: Ontdek de Sprengen/De Sprengen/De Veluwe en de Sprengen/Sprengen en Kieviten/Sprengen en Vennen.

De andere tochten zijn ook klassiekers maar hebben we toch minder vaak gereden. Witte Pauwen 23 keer, Renderklippen 17 keer en Bronkhorst 19 keer.

7. Welk jaar hadden we de meeste deelnemers ?

Antwoord C - 2018. In dat jaar hadden we 1697 deelnemers.

8. Hoe lang was de langste tocht die we gefietst hebben ?

Antwoord C – 70 KM. Dat was de tocht Baronnenlijn die we tot in Hattem gefietst hebben. In de folder stond dat de tocht 60 KM langs was, maar dat was een foutje. Deze tocht hebben we in 2002, 2003 en 2004 gefietst. Sinds 2023 fietsen we weer een langere tocht tot max. 70 KM. Dit jaar was dat "Fortmond en het Kozakkenveer" (ca. 65 KM).



9. Wat is het grootste aantal deelnemers voor een tocht die we sinds 2012 gehad hebben ?

Antwoord D – 140. In 2016 hadden we 140 deelnemers voor de tocht naar de Renderklippen. Met 7 groepen van 20 deelnemers.

10. Wat is het kleinste aantal deelnemers ?

Antwoord B – 2. Dit is een aantal keren gebeurt, o.a.: Ontdek de Sprengen op 7/9 en 19/10 1999, en Water Klei en Molens op 2/7 2000. Ook hadden we het eerste jaar een aantal keren 0 deelnemers, maar dan werd er niet gefietst. De regel bij het Fietsgilde is: als er deelnemers zijn dan fietsen we, tenzij het door weersomstandigheden te gevaarlijk is (onweer).

11. In welk jaar hebben we voor het eerst een middagtocht gefietst ?

Antwoord C – 2012: Over de Stoppelberg naar de Gasthuismolen. Dat jaar waren er 4 middagtochten.

12. In welk jaar stond er voor het eerst een Herfsttocht op het programma ?

Antwoord A – 2005. Op 26 oktober 2005 stond de route Herfstkleurenroute op het programma, startend van het kruispunt Europaweg/Hoogbuurloseweg. Een tocht van 55 KM. Voor die tijd fietsten we nog tot eind september, vanaf 2005 kwam er een Herfstroute bij die eind oktober verreden werd. Pas vanaf 2010 fietsen we ook de eerste weken van oktober, met de Herfsttocht als afsluiting van het reguliere seizoen.

13. Sinds welk jaar staat de Sylvestertocht op het programma ?

Antwoord D – 2007, vanaf dat jaar werd er tussen Kerst en Oud en Nieuw de Sylvestertocht verreden. De eerste keer was dat op 27 december 2007. De deelname was toen € 5,- inclusief erwtensoep en glühwein.

14. Welke route (soms onder verschillende namen) stond het meeste aantal jaren vermeld in ons programma ?

Antwoord C of D. Beide antwoorden zijn goed. Witte Pauwen: 21 keer, stond slechts 4 keer niet op het programma en 1 van De Sprengenroutes: 21 (ook 4 keer niet).

15. Welke route was in de beginjaren vaak de openingstocht ?

Antwoord B – IJsselwaarden. Deze route stond tussen 2003 en 2011 bijna jaarlijks als openingstocht op het programma. De naam Lentetocht deed pas vanaf 2018 zijn intrede.

16. In welk jaar zijn we voor de eerste keer de IJssel overgestoken ?

Antwoord A – 2002. Dat was de tocht naar Bronckhorst, die toen nog de Zwerftocht naar Bronckhorst heette.

17. In het begin konden deelnemers zich ook van te voren aanmelden. Bij wie konden ze zich aanmelden ?



Antwoord C – VVV. In het begin jaren konden mensen zich bij de VVV en Apeldoorn en Vaassen opgeven. Later ook bij de VVV in Beekbergen. Vanaf 2001 kon dat ook bij het vertrekpunt. Vanaf 2002 niet meer bij de VVV in Apeldoorn en Vaassen, maar bij Wisselwerk. Pas vanaf 2003 was aanmelden niet meer noodzakelijk en konden mensen zich melden bij het vertrekpunt. Na de COVID-19 pandemie hebben we het vooraf aanmelden vanaf 2021 weer ingevoerd.

18. Vanaf welk jaar staat in de folder dat de routes ook geschikt zijn voor elektrische fietsen ?

Antwoord C – 2012. Vanaf 2012 staat in de folder vermeld: “de tochten zijn goed te rijden met elektrische fietsen, tenzij anders aangegeven.” Tegenwoordig fietst ca. 80 % van de deelnemers op een elektrische fiets.

19. Op welke dag van de week zijn tot nu toe de meeste tochten gepland ?

Antwoord B – woensdag. Op woensdag stonden tot nu 155 tochten gepland, op dinsdag 148 keer, op donderdag 110 keer, op vrijdag 103 keer, op maandag 72 keer en op zaterdag 7 keer.

20. In 1999 werden alle tochten op dezelfde dag van de week gehouden, welke dag was dat ?

Antwoord B – Dinsdag. In 1999 hadden we maar één tocht, die maar liefst 11 keer op het programma stond, en die werden telkens 2-wekelijks op een dinsdag gefietst met als vertrekpunt café De Hamer. In 2000 hadden we 3 routes (Ontdek de Sprengen, Langs Bos en Heide en De Drie Dorpen) die alle drie 5 keer op het programma stonden en op maandag, woensdag en vrijdag gefietst werden. Per route een vaste dag en een vast vertrekpunt.